



ADVENTURE 2022

Wherever life takes you

Stoffige paden. Kronkelende bergpassen. Lange, uitgestrekte snelwegen. Of misschien gewoon een kort ritje door de stad. Hoe je je tijd op de motor ook besteedt, een Honda Adventure-motorfiets is de perfecte partner.



Uitgevoerd op afgesloten wegen door een professionele rijder onder gecontroleerde omstandigheden.



INHOUD

CRF1100L AFRICA TWIN GEÛPDATE	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS GEÛPDATE	06
X-ADV GEÛPDATE	08
NC750X	10
CB500X NIEUW	12
CRF300L	14
CRF300 RALLY	16
SPECIFICATIES	18
HONDA TECHNOLOGIE	22

*Africa
Twin*





MAX VERMOGEN

75 kW

MAX KOPPEL

105 Nm

OPTIONEEL

DCT Dual Clutch Transmission

Belangrijkste kenmerken

- PARALLELTWIN
- IN 7 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 6-ASSIGE INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- WHEELIECONTROLE
- BOCHTEN-ABS
- 6,5-INCH TFT-AANRAAKSCHERM
- DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
- APPLE CARPLAY® EN ANDROID AUTO®

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



Gesmeed door zijn kracht

Hoe groter de uitdaging, hoe groter de beloning. En wij gaan elke uitdaging aan. Geïnspireerd door de legende van de Dakar-rally en met zijn doortastende prestaties, compleet zwarte details en opvallende nieuwe rally-graphics is de CRF1100L Africa Twin gemaakt om te presteren onder de moeilijkste omstandigheden. Rechtstreeks van het rallytoneel.

1.100 cc, 75 kW aan piekvermogen en 105 Nm aan koppel dat loeihard door de staande twin naar buiten wordt geperst. Maar hij is niet enkel krachtig, maar ook slim. Een zesassige Inertial Measurement Unit (IMU) ligt hiervoor aan de basis en monitort de motorfiets tijdens het remmen, het nemen van bochten en het accelereren. Dat zorgt voor vlijmscherpe controle over het 7-traps HSTC, de drie niveaus van Wheeliecontrole en de mogelijkheid om zowel het vermogen als de motorrem bij te stellen doorheen de vier standaard rijmodi en de twee custom rijmodi. Het bochten-ABS biedt dan weer extra veiligheid op de weg - ga je offroad rijden, dan kan je het ABS achteraan uitschakelen. Dankzij het optionele DCT-systeem kan je bliksemsnel manueel schakelen, of zonder stress soepel en automatisch schakelen. Het DCT-systeem werd geoptimaliseerd voor gebruik bij lage snelheid in eerste en tweede versnellingen. Cruise control is standaard.

Voor ultrascherp stuurgedrag zijn zowel het hoofdframe als de aluminium, op de CRF450R-geïnspireerde swingarm licht maar stevig gebouwd. Bovendien is voor precieze reactie van de ophanging de in- en uitgaande demping van de omgekeerde 45 mm Showa-voorvork instelbaar. De Showa-achterschokdemper werkt via Pro-Link. De in- en uitgaande demping zijn instelbaar, evenals de veervoorspanning, via een stelknop op de schokbreker zelf. Het strakke, rechtstreeks op de rallywereld geënte kuipwerk is lekker smal. De rijpositie is ideaal voor zowel zittend als rechtstaand rijden dankzij het hoge stuur en voorgevormd zadel. Een subtiel zwart bagagerek is nu ook standaard.

Het 6,5-duims TFT-kleurenaanraakscherm is uitgerust met Apple Carplay®, Android Auto® en Bluetooth®-connectiviteit, waardoor je zowel de navigatie-apps op je smartphone, oproepen en muziek kan sturen. De dubbele ledkoplampen en automatische DRL's zorgen voor een constante zichtbaarheid, ook overdag. En de verbluffende, nieuwe 'Big Logo'-graphics en laklaag doen hem nog meer opvallen.

Daarenboven kan je je Africa Twin helemaal naar je hand zetten door middel van speciaal ontwikkelde accessoirepakketten: COMFORT, DESIGN en LUGGAGE.





MAX VERMOGEN

75 kW

MAX KOPPEL

105 Nm

OPTIONEEL

DCT Dual Clutch Transmission

Belangrijkste kenmerken

- PARALLELTWIN
- IN 7 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 6-ASSIGE INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- 24,8 LITERTANK
- VERWARMEDE HANDVATTEN EN CRUISE CONTROL
- BOCHTENVERLICHTING MET DRL
- 6,5-INCH TFT-AANRAAKSCHERM
- APPLE CARPLAY® EN ANDROID AUTO®
- SHOWA EERA™ DEMPING

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



Echt avontuur stopt nooit

Reizen doet je bewegen. Het verandert je. Nieuwe plaatsen. Mensen. Ervaringen. Herinneringen. Met de kwaliteiten om ver te gaan en de capaciteiten om overal te komen, opent de Africa Twin Adventure Sports de deur naar een hele nieuwe wereld. Op een manier zoals geen enkele andere motor dat doet.

Start met de verbluffende prestaties en technologie van de Africa Twin. Voeg daarbij een grote benzinetank voor lange afstanden en comfort voor onderweg, de DCT met zes versnellingen plus een nieuw, verbeterd en korter windscherm. Werk dat af met de levendige Cracked Terrain-kleuroptie - geïnspireerd door de originele Africa Twin - en zo krijg je de Africa Twin Adventure Sports. De ultieme motor voor de lange reis.

De Showa-ophanging komt standaard met de Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (SHOWA EERA™), voor optimale realtime demping. Vier standaardmodi zijn ingesteld voor elk scenario tussen touring, stadsgebruik en offroad rijden. De veervoorspanning achteraan kan ook bij stilstand elektronisch afgestemd worden op de belading - of je nu alleen rijdt, of met passagier en bagage.

We zijn ook de handigheden voor lange trips niet vergeten. De voorkuip zet je bovenlijf mooi uit de wind, terwijl het herontworpen, in vijf trappen instelbaar windscherm korter werd - voor beter zicht op de weg, zonder dat de windbescherming daaronder lijdt. De dubbele ledkoplampen zijn voorzien van DRL's voor goede zichtbaarheid overdag en bochtenverlichting die - afhankelijk van de snelheid en de hellingshoek - automatisch de binnenzijde van de bocht verlichten. Verwarmde handvatten doen je de koude ochtenden vergeten, en de cruise control is klaar voor eindeloze snelwegkilometers. Er zijn ook ACC/USB-laadpunten voorzien, terwijl de tubeless wielen eventuele bandenherstellingen vergemakkelijken.

Bovendien kan je je Africa Twin Adventure Sports helemaal personaliseren door middel van speciaal ontwikkelde accessoirepakketten: COMFORT, DESIGN en LUGGAGE.

X-ADV





MOTOR

745 cc TWEECILINDER

MAX KOPPEL

68 Nm

TECHNOLOGIE

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEM**

Belangrijkste kenmerken

- 4 STANDAARD RIJMODI EN CUSTOM MODUS
- IN 3 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT) MET 6 VERSNELLINGEN
- 41 MM CARTRIDGE-STYLE UPSIDE-DOWN VOORVORK (USD)
- DUBBELE, RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMCLAUWEN
- LEDKOPLAMPEN MET DRL
- SMART KEY
- OPTIONEEL ALS 35 KW/A2-VERSIE VERKRIJGBAAR

Ontdek meer op

www.honda.be – www.honda.nl



Oneindig avontuur achter elke bocht

Onze X-ADV maakte de eerste zet. Baande het pad. Toonde de weg. Een combinatie van de prestaties en mogelijkheden van een adventuremotor met het comfort, gebruiksgemak en pendelcapaciteiten van een motorscooter. Een SUV op twee wielen, zonder compromissen. Deze stadsverkenner die moeiteloos tussen stadspoort en offroad pad swicht, verandert elke rit in een unieke rijervaring.

Een lichtgewicht basisframe zorgt voor de nodige stevigheid, met een stuurgeometrie die vertrouwen uitstraalt, waar je ook rijdt. Scherp getekende, dubbele ledkoplampen met DRL's zorgen voor de nodige zichtbaarheid, terwijl het stoere kuipwerk bijdraagt tot zijn inmiddels herkenbare ruwe looks. Het zadel is zo gevormd dat je makkelijk met beide voeten op de grond steunt. Een TFT-kleurenscherm laat zich makkelijk bedienen, en je kan je smartphone via het Honda Smartphone Voice Control System verbinden voor navigatie of muziek, en het beheren van je telefoontjes en berichten. Dus waar het avontuur je ook brengt, bereikbaar ben je altijd.

Het is ook geweldig leuk rijden op de X-ADV. De 745 cc paralleltwin heeft overschot aan kracht doorheen de hele toerenschaal, waarbij hij 43,1 kW presteert en een krachtig middengebied levert met maar liefst 69 Nm aan piekkoppel. Om alle omstandigheden en elk terrein de baas te kunnen laat het Throttle By Wire (TBW) zich sturen via de vier standaard rijmodi. En de X-ADV is ook flexibel: je kunt de motorprestaties en het -karakter volledig naar wens aanpassen, en ook het schakelschema van de Dual Clutch Transmission, de Honda Selectable Torque Control (HSTC) en het ABS laten zich bijstellen.

Je kan de X-ADV verder voorbereiden voor je volgende trip door hem uit te rusten met één van deze accessoirepacks: ADVENTURE, TRAVEL en STYLE.

NC750X





MOTOR

745 cc TWEECILINDER

MAX KOPPEL

68 Nm

OPTIONEEL

DCT Dual Clutch Transmission

Belangrijkste kenmerken

- 43,1 kW AAN MAXIMAAL VERMOGEN
- OPTIONEEL ALS 35 kW/A2-VERSIE VERKRIJGBAAR
- 3 STANDAARD RIJMODI EN CUSTOM RIJMODUS
- IN 3 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 23 LITER OPBERGRUIMTE
- LCD-DASHBOARD
- TWEEKANAALS ABS
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op

www.honda.be – www.honda.nl



Elke dag is fundag

De NC750X herken je zo aan z'n scherpe en compacte kuipwerk. Maar hij is ook een erg comfortabele motor, met dank aan zijn natuurlijke zithouding, lage zadel en windscherm. En er is ook extra opbergruimte voorzien waar normaal de tank zou zitten (ruim voldoende voor een integraalhelm), waardoor de NC750X helemaal anders is dan eender welke motor. Premium ledverlichting rondom maakt het plaatje af.

Je krijgt maar liefst 43 kW vermogen ter beschikking, met een potente 69 Nm aan piekkoppel in middelhoge toeren. Voor constant vertrouwen levert het Honda Selectable Torque Control (HSTC) een in drie niveaus instelbare tractiecontrole voor het achterwiel. Drie vooraf ingestelde rijmodi - STANDARD, SPORT en RAIN - wijzigen de kracht en het remkarakter (en de HSTC-tussenkost) om elke rit en alle omstandigheden aan te kunnen. Daarenboven laat de USER-modus zich helemaal naar je hand zetten. Optioneel kan je kiezen voor de Dual Clutch Transmission (DCT), terwijl de manuele zesbak bediend wordt via een slipperkoppeling. Deze is niet enkel lichter te bedienen via het koppelingshendel, maar garandeert ook snel afschakelen onder zware remdruk.

Een laag zwaartepunt komt voort uit de voorwaarts gekantelde motor, wat in combinatie met het lichtgewicht framedesign zorgt voor een uiterst makkelijk en precies te sturen machine. De 41 mm Showa Dual Bending Valve (SDBV) voorvork kan elke put in de weg aan, en op de via Pro-Link verbonden achterschokbreker kan de veervoorspanning bijgesteld worden. De krachtige maar soepele remkracht is dan weer te danken aan de tweezuiger remklauw met 320 mm wave-remschijf vooraan en de enkelzuiger remklauw met 240 mm remschijf achteraan, én het tweekanaals ABS.

500X





MAX VERMOGEN

35 kW

MAX KOPPEL

43 Nm

RIJBEWIJS

A2

Belangrijkste kenmerken

- ASSIST- EN SLIPPERKOPPELING
- ZES VERSNELLINGEN
- 17,5-LITERTANK
- LANGE VEERWEGEN
- LCD-DASHBOARD
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



Op weg naar ontdekkingen

Of je nu ruwe stadsstraten, wijde snelwegen of stoffige paadjes inslaat, de CB500X is klaar om te gaan. Z'n scherpe lijnen en agressieve houding combineert hij moeiteloos met comfort en een hoog windscherm. De vloeistofgekoelde paralleltwin met acht kleppen presteert 35 kW bij 8.600 tpm - en is dus klaar voor A2-rijders. Ook het piekkoppel van 43 Nm bij 6.500 toeren zorgt voor een pak punch bij lage en middelhoge toeren, voor vlot optrekken. Een assist- en slipperkoppeling vereenvoudigt het opschakelen, maar staat ook toe om snel af te schakelen onder zware remdruk.

De nieuwe 41 mm Showa Separate Function Fork - Big Piston (SFF-BP) USD-voorvork heeft niet enkel lange veerwegen, maar ook een opgesplitste demping en vering voor ultieme controle. Ongeacht welke ondergrond is er overschot aan vertrouwen. De CB500X krijgt nu ook de remkracht van dubbele 296 mm remschijven en tweezuiger remklauwen vooraan (met ABS) zonder extra stuurinertie te creëren, terwijl een 19-duims voorwiel zorgt voor de nodige stabiliteit.

Dankzij de vorm van het zadel reik je makkelijk met beide voeten naar de grond, terwijl je relaxed en rechtop zetelt. Het LCD-dashboard heeft een versnellings- en schakelindicator aan boord, het taps toelopende stuur werkt als een fijnbesnaarde hefboom en dankzij de 17,5-liter tank rijdt de CB500X tot 450 kilometer tussen twee tankbeurten in. Ook de verbluffend mooie laklaag en graphics zijn moeilijk te negeren. Waar de weg je ook heen leidt, of je nu net begint of een doorgewinterd rijder bent: de CB500X is jouw perfecte reisgezel.

CRF
300L





MAX VERMOGEN

20,1 kW

MAX KOPPEL

26,6 Nm

GRONDSPELING

285 mm

Belangrijkste kenmerken

- ASSIST- EN SLIPPERKOPPELING
- 880 MM ZADELHOOGTE
- 142 KG RIJKLAARGEWICHT
- SHOWA 43 MM USD-VORK (260 MM VEERWEG)
- SHOWA MONOSHOCK (260 MM VEERWEG)
- ALUMINIUM SWINGARM
- TWEEKANAALS ABS
- LCD-DASHBOARD

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



Klaar voor de weg en het veld

De dual-purpose CRF300L is dankzij z'n lichtgewicht rijwielgedeelte en potente koppel uit het blok de gedroomde offroadmotor. En de kwaliteiten die hem offroad zo goed maken - het smalle silhouet, pittige gasrespons, kwieke stuurgedrag en soepele vering - zijn ook heerlijk bij stadsgebruik. Hij deelt DNA met de almachtige CRF450R- en de CRF450RX-competitiemotoren, dus dat kan tellen als startpunt. Dankzij Honda Racing Corporation en hun raceprogramma is werkelijk elke vezel in zijn genen geoptimaliseerd.

De vloeistofgekoelde DOHC vierkleps ééncilinder perst er ruim 20,1 kW maximaal vermogen en 26,6 Nm aan koppel uit. Kortere gearing zorgt voor scherpe acceleratie tot in vijfde versnelling, terwijl de lange zesde versnelling ideaal is om rustig te cruisen. Voor extra controle vereenvoudigt de slipper- en assistkoppeling het opschakelen, en beperkt ook de kans op een stuiterend achterwiel bij agressief afschakelen. Zijn rijkgewicht ligt op amper 142 kg dankzij het lichtgewicht frame en de alu swingarm. En met een grondspeling van maar liefst 285 mm rijd je vlot over trottoirs en boomstammen.

De lange veerwegen kunnen wel een stootje hebben. Vooraan heeft de 43 mm Showa USD-vork maar liefst 260 mm veerweg ter beschikking, waarbij zowel veren als demping afgestemd zijn op weg- en offroadgebruik. Qua veerweg moet de enkele, via Pro-Link gelinkte Showa schokbreker overigens niet onderdoen: ook daar is 260 mm aan veerweg voorzien. Voor offroad toepassingen is bewegingsvrijheid belangrijk; de 7,8-liter tank werd dus met opzet smal gehouden, en ook het ranke zadel laat een makkelijke gewichtstransfer naar voren toe, om de grip op de voorband te optimaliseren. Het strakke LCD-dashboard is makkelijk afleesbaar. Dus of je nu door ruwe stadsstraten bolt, nieuwe landwegen verkent, of allebei: de CRF300L is de gedroomde compagnon.

CRF
300 RALLY





MAX VERMOGEN

20,1 kW

MAX KOPPEL

26,8 Nm

TANKINHOUD

12,8 liter

Belangrijkste kenmerken

- 286 CC DOHC 4V ÉÉNCILINDER
- 885 MM ZITHOOGTE
- ASYMMETRISCHE DUBBELE LEDKOPLAMPEN
- ASSIST- EN SLIPPERKOPPELING
- 285 MM GRONDSPELING
- SHOWA 43 MM USD-VOORVORK (260 MM VEERWEG)
- SHOWA MONOSHOCK (260 MM VEERWEG)
- LCD-DASHBOARD

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



Avontuur, altijd en overal

Een lichtgewicht motorfiets met de capaciteiten van een zwaargewicht, zo kan je de CRF300 RALLY nog het best omschrijven. Op de tekentafel lag de HRC CRF450RX als voorbeeld, maar dan met de surplusen 'rijcomfort' en 'lange afstand' bovenop de offroad capaciteiten. De tankinhoud bedraagt 12,8 liter, waarvan 1,6 liter reserve. De platte vuldop scharniert voor propere en makkelijke tankbeurten. Het stuur werd meer naar achter geplaatst en ook de voetsteunen kwamen dieper en verder naar achter te staan, waardoor het nu makkelijker schakelen is met offroadlaarzen aan. De voetsteunen werden trouwens met rubber bekleed. De zithoogte is 885 mm. Dubbele asymmetrische ledkoplampen werpen uitstekend licht op de weg, de flexibel opgehangen richtingaanwijzers zijn eveneens LED. Het LCD-dashboard becijfert alles in het zwart op een witte achtergrond, voor duidelijke leesbaarheid.

Net zoals de CRF300L haalt de CRF300 RALLY een gezonde 26,6 Nm koppelpiek en topvermogen van 20,1 kW uit z'n ééncilinder. Daaraan is een assist- en slipperkoppeling gekoppeld. De Showa 43 mm USD voorvork en de achterschokdemper bieden uitstekende ophanging. Voor krachtig remmen onder alle omstandigheden zorgt de zwevende 296 mm schijf met tweezuigerremklauw. Het ABS op de achterrem is uitschakelbaar, bijvoorbeeld bij offroad gebruik.

De CRF300 RALLY laat je genieten van de vrijheid die je haalt uit laag gewicht, lange veerwegen en een pittig blok. Aan die vrijheid kan je ook onafhankelijkheid koppelen dankzij de grotere actieradius, en dan staat niets het avontuur nog in de weg. De CRF300 RALLY is dan ook geknipt voor de avonturier die een makkelijk te hanteren machine wenst voor dagdagelijks gebruik, weekenduitstapjes of – waarom niet – een wereldreis.

Technische kenmerken

CRF1100L AFRICA TWIN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Motor

Type	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps parallelle twin met 270° krukas en Unicam®	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps parallelle twin met 270° krukas en Unicam®
Inhoud	1.084 cc	1.084 cc
Max. vermogen	75 kW @ 7.500 tpm	75 kW @ 7.500 tpm
Max. koppel	105 Nm @ 6.250 tpm	105 Nm @ 6.250 tpm
Verbruik - uitstoot	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 110 g/km)	4,8 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km (20,8 km/l) / 110 g/km)

Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.330 x 960 x 1.395	2.330 x 960 x 1.490
Zadelhoogte (mm)	850-870 (Standaard) / 825-845 (optioneel lager zadel) / 875-895 (optioneel hoger zadel)	850-870 (Standaard) / 825-845 (optioneel lager zadel) / 875-895 (optioneel hoger zadel)
Wielbasis (mm)	1.575	1.575
Rijklaar gewicht (kg)	229 kg (DCT 240 kg)	240 kg (DCT 250 kg)

Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor / achter)	310 mm dual wave zwevende hydraulische schijf met radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauw / 256 mm wavy hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw, 2-kanaals met ABS aan/uit-stand achteraan	310 mm dual wave zwevende hydraulische schijf met radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauw / 256 mm wavy hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw, 2-kanaals met ABS aan/uit-stand achteraan
Banden (voor / achter)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Ophanging voor	SHOWA 45 mm cartridge-type omgekeerde telescopische vork met draaiknop voor veervoorspanning en DF-aanpassingen, 230 mm slag	SHOWA 45 mm cartridge-type omgekeerde telescopische vork met draaiknop voor veervoorspanning en DF-aanpassingen, 230 mm slag, standaard elektronisch geregelde eenheid (SHOWA EERA™)
Ophanging achter	Monoblock aluminium Pro-Link swingarm met SHOWA gasgevulde demper, via hydraulische draaiknop instelbare voorvoorspanning, uitgaande demping instelbaar, 220 mm wieluitslag	Monoblock aluminium Pro-Link swingarm met SHOWA gasgevulde demper, via hydraulische draaiknop instelbare voorvoorspanning, uitgaande demping instelbaar, 220 mm wieluitslag, standaard elektronisch geregelde eenheid (SHOWA EERA™)



Pearl Glare White



Grand Prix Red



Pearl Glare White



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Ballistic Black Metallic

X-ADV

Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps SOHC parallelle 2-cilinder

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW @ 6.000 tpm)

69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)

3,6 l/100 km / 85 g/km

2.215 x 940 x 1.370

820

1.590

236

296 mm dubbele hydraulische schijf met radiale 4-zuiger remklauw / 240 mm enkele hydraulische schijf met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)

120/70 R17 / 160/60 R15

41 mm Upside Down Fork

Monoshock demper, Pro-Link swingarm

NC750X

Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps SOHC parallelle 2-cilinder motor

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW @ 6.000 tpm)

69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)

3,5 l/100 km / 82 g/km

2.210 x 846 x 1.330

800

1.525 (DCT 1.535)

214 (DCT 224)

320 mm enkelvoudige wavy hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw / 240 mm enkelvoudige wavy hydraulische schijf met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)

120/70R-17 / 160/60R-17

41 mm telescopische vork

Monoshock demper, Pro-Link swingarm

CB500X

Vloeistofgekoelde 4-takt DOHC parallelle twin

471 cc

35 kw @ 8.600 tpm

43 Nm @ 6.500 tpm

3,6 l/100 km / 82 g/km

2.155 x 830 x 1.410

830

1.445

199

310 mm schijf met 2-zuiger remklauw / 240 mm met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)

110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C

41 mm Showa SFF-BP USD-voorvork

Pro-Link monoshock met 5-traps veervoorspanning, stalen achterbrug uit vierkante buis



Ballistic Black



Nieuw kleur
Harvest Beige



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Gunpowder Black



Pearl Organic Green



Iridium Gray



Pearl Deep Mud Grey



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Grand Prix Red

Technische kenmerken

	CRF300L	CRF300 RALLY
Motor		
Type	Vloeistofgekoelde 1-cilinder, DOHC	Vloeistofgekoelde 1-cilinder, DOHC
Inhoud	286 cc	286 cc
Compressieverhouding	10,7:1	10,7:1
Boring x Slag (mm)	76 x 63	76 x 63
Starter	Elektrisch	Elektrisch
Chassis, afmetingen en gewicht		
Balhoofdshoek	27,5°	27,5°
Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.230 x 820 x 1.200	2.230 x 920 x 1.415
Frametype	Stalen semi-dubbele wieg	Stalen semi-dubbele wieg
Tankinhoud (Liter)	7,8	12,8
Bodemvrijheid (mm)	285	275
Rijklar gewicht (kg)	142	153
Zadelhoogte (mm)	880	885
Wielen, ophanging en remmen		
Remmen voor	256 mm schijf met 2-zuiger remklauw	296 mm schijf met 2-zuiger remklauw
Remmen achter	220 mm schijf met 1-zuiger remklauw	220 mm schijf met 1-zuiger remklauw
Ophanging voor	43 mm telescopische USD	43 mm telescopische USD
Ophanging achter	Pro-Link®	Pro-Link®
Banden voor	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Banden achter	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



Extreme Red



Extreme Red



Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT

De SHOWA EERA™ past de demping aan in functie van de gekozen rijmodus; achteraan kan de veervoorspanning ook elektronisch worden ingesteld.



TFT-DISPLAY

Full color TFT-scherm om de rijmodi te regelen, samen met andere parameters. Geeft belangrijke informatie weer zoals de versnellingsindicator en het toerental.



TFT TOUCH SCREEN DISPLAY

6,5 inch TFT kleuren touch screen voor controle van de rijmodi, navigatie, Bluetooth smartphone en audio connectiviteit en Apple CarPlay®.



BOCHTEN-ABS

Voor meer vertrouwen en veiligheid bij het insturen van een bocht regelt het IMU gestuurde ABS de remkracht rekening houdend met de hellingshoek, remkracht en de slipcoëfficiënt van de voor- en achterband. Hierdoor blijft de tractie optimaal. De graad waarin het ABS ingrijpt, hangt ook af van de gekozen rijmodus. Ook de lift van het achterwiel wordt gecontroleerd bij hard remmen.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingsnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



G SWITCH

Bediend door een schakelaar op het dashboard. G Mode verbetert de tractie en controle door de slip van de koppeling te verminderen bij het veranderen van versnelling.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



WHEELIE CONTROL

De IMU meet de achterwaartse kanteling en in combinatie met de snelheid van het voor- en achterwiel regelt de IMU dan de maximale hoogte van de lift van het voorwiel – afhankelijk van de gekozen tussenkomst. Level 1 is minimum Wheelie Control, Level 2 Medium en Level 3 Maximum. De Wheelie Control kan ook volledig uitgeschakeld worden.



CRUISE CONTROL

In- en uitschakelbaar via knoppen op de rechterstuurhelft. Maakt lange snelwegritten gemakkelijker.



BOCHTENVERLICHTING

Extra LED-lichten worden geactiveerd op basis van de hellingshoek en de snelheid en verlichten blinde zones in de bochten.



LEDLICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve vork verbetert rijcomfort en de stuuereigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



SHOWA USD-VOORVORK

Door voor de bovenste buitenbenen een grotere diameter te nemen dan voor de onderste binnenbenen, vergroot de oppervlakte en wordt meer stijfheid verkregen om offroad terrein aan te kunnen.



PRO-LINK® ACHTERVERING

Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



ZES RIJMODI

Er zijn vier standaard rijmodi om uit te kiezen: TOUR, URBAN, GRAVEL en OFF-ROAD. Elke rijmodus regelt het vermogen, de motorrem, DCT G switch en bochten ABS om optimaal te presteren in alle omstandigheden. Aan de hand van twee user modi kan je de motor ook perfect afstellen op jouw persoonlijke voorkeuren. De keuze van rijmodus is gemakkelijk te maken op het touch screen.



ENGINE MODE SELECT BUTTON

Knop om motormapping te kiezen, met drie rijmodi naar keuze: Mode 1 = standaardmapping Mode 2 = soepeler gasrespons Mode 3 = onmiddellijk maximaal vermogen.



ELEKTRISCHE STARTER

Gemakkelijker en handiger dan de kickstarter.



WAVY DISCS

Bieden een betere warmteafvoer en betere remprestaties.



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op een 3D-voorstelling van jouw motor met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.

Ontdek meer via onze website of download de Honda Motorcycles Experience app.



The Power of Dreams





Enthousiasteling. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke uitweg. Nooit toegeven, nooit rusten. Daar staan we voor.

Dankzij deze filosofie is ons werk nooit klaar. Daarom blijven we voortdurend de limieten van elke motorfiets aftasten. Daarom blijven we streven naar succes en drijven we innovatie, techniek en ontwikkeling tot het uiterste. En dat doen we opnieuw. En opnieuw.

Daarom blijven wij ook pioniers van technische primeurs, zoals de eerste vier-in-lijn motor, onze Dual Clutch Transmission en de airbag voor motorfietsen. Daarom gaan wij onverschrokken verder dan het bekende.

Die rusteloosheid drijft ons voorwaarts en dat geven we door aan elke Hondarijder. We helpen hen naar hun volgende avontuur. Naar het plezier van échte vrijheid. Naar de volgende grote droom.

Want het zijn uiteindelijk onze dromen die ons drijven, niet?









De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367802

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN